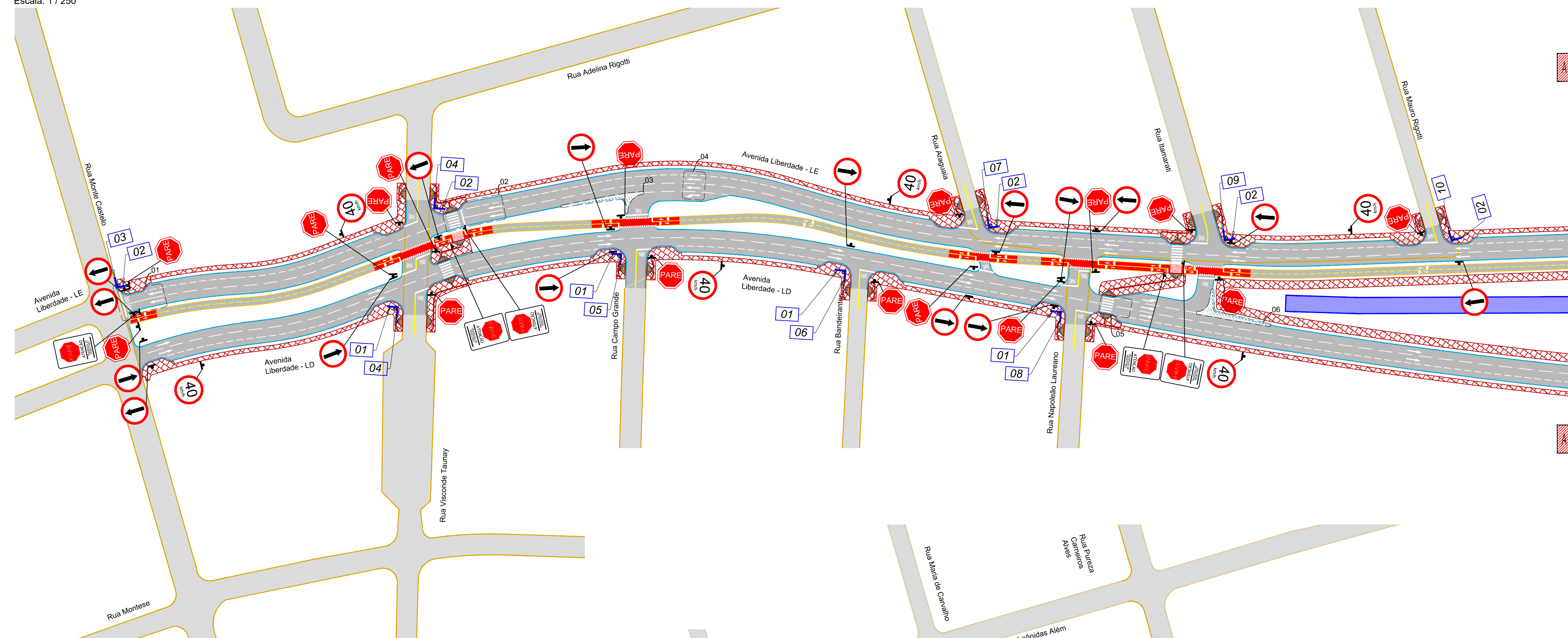
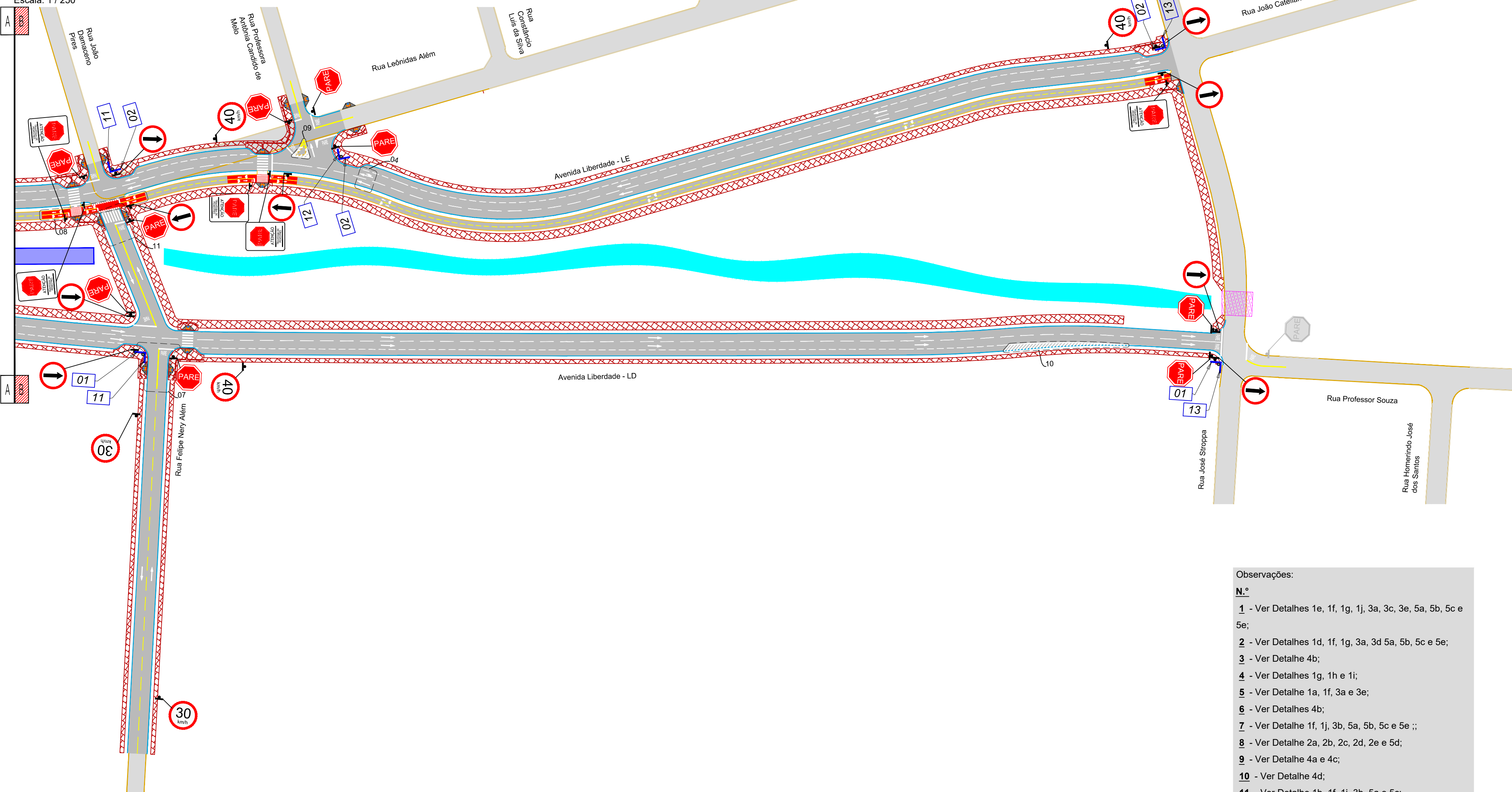


Planta Geral de Sinalização Viária - Parte 1  
Escala: 1 / 250



Planta Geral de Sinalização Viária - Parte 2  
Escala: 1 / 250































Observações:

- N.º**
- 1** - Ver Detalhes 1e, 1f, 1g, 1j, 3a, 3c, 3e, 5a, 5b, 5c e 5e;
- 2** - Ver Detalhes 1d, 1f, 1g, 3a, 3d 5a, 5b, 5c e 5e;
- 3** - Ver Detalhe 4b;
- 4** - Ver Detalhes 1g, 1h e 1j;
- 5** - Ver Detalhe 1a, 1f, 3a e 3e;
- 6** - Ver Detalhes 4b;
- 7** - Ver Detalhe 1f, 1j, 3b, 5a, 5b, 5c e 5e ;;
- 8** - Ver Detalhe 2a, 2b, 2c, 2d, 2e e 5d;
- 9** - Ver Detalhe 4a e 4c;
- 10** - Ver Detalhe 4d;
- 11** - Ver Detalhe 1b, 1f, 1j, 3b, 5a e 5c;

LEGENDA:

A EXECUTAR:

- |   |  |
|---|--|
|    | Bordo do Pavimento   |
|    | Pavimento Asfáltico  |
|    | Calçada  |
|    | Canal Aberto   |
|    | Canal Natural  |
|    | Rampa de Acesso ao Passeio   |
|    | Linha Simples Contínua - LFO-1   |
|    | Linha Simples Seccionada - LFO-2   |
|    | Linha Dupla Contínua - LFO-3   |
|    | Linha Simples Contínua - LMS-1   |
|    | Linha Simples Seccionada - LMS-2   |
|    | Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável - ZPA - Pintura Amarela |
|    | Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável - ZPA - Pintura Branca  |
|    | Linha de Retenção - LRE  |
|    | Escrita PARE   |
|    | Seta indicativa - PEM  |
|    | Linha de Canalização - LCA - Pintura Amarela   |
|    | Linha de Canalização - LCA - Pintura Branca  |
|    | Placa de Logradouro  |
|    | Placa Pare - R-1   |
|    | Placa Velocidade Máxima Permitida 30 Km/h - R-19                                     |
|    | Placa Velocidade Máxima Permitida 40 Km/h - R-19                                     |
|   | Placa Pare Exclusiva de bicicletas   |
|  | Placa Sentido de Circulação da Via/Pista - R-24a                                     |
| EXISTENTE:  |  |
|  | Ponte  |
|  | Pavimento e Meio-Fio   |
|  | Nascente   |
|  | Placa Pare - R-1   |

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-
-	-	-/-/-

APROVAÇÃO DA PREFEITURA

ELABORAÇÃO

 **PETTRA**  
ENGENHARIA E EMPREENDIMENTOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS,  
SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇAMENTO E ACESSIBILIDADE

LOCAL  
PROLONGAMENTO DA AVENIDA LIBERDADE - CÔRREGO REGO  
D'ÁGUA - DOURADOS/MS

<p>AUTOR DO PROJETO</p>  <p>ENG.º CIVIL MARISTELA TOKO DE BARROS CREA - MS 2258-D</p>	<p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PREFEITO</p>
--	-------------------------------------

TÍTULO

**PLANTA GERAL DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

ESCALA	DATA	REVISÃO
INDICADA	-	-

RECURSO FEDERAL:

—

QUADRO DE ÁREAS

—

---

---

MUNICIPAL DE DOURADOS  
155 926/0001-44

100,000,000 1-4-4

---

FOLHA

44/

11

DESENHO

11