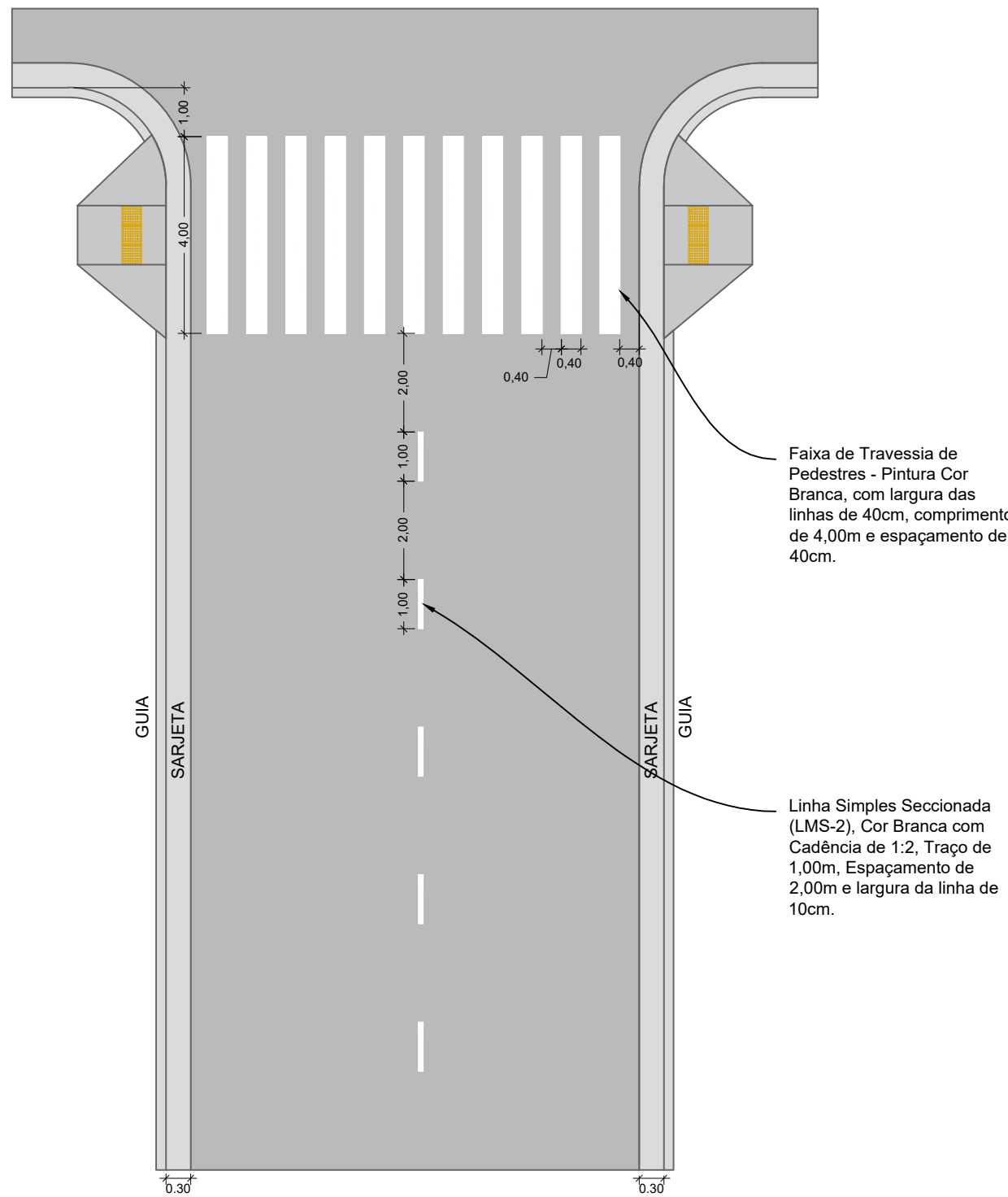
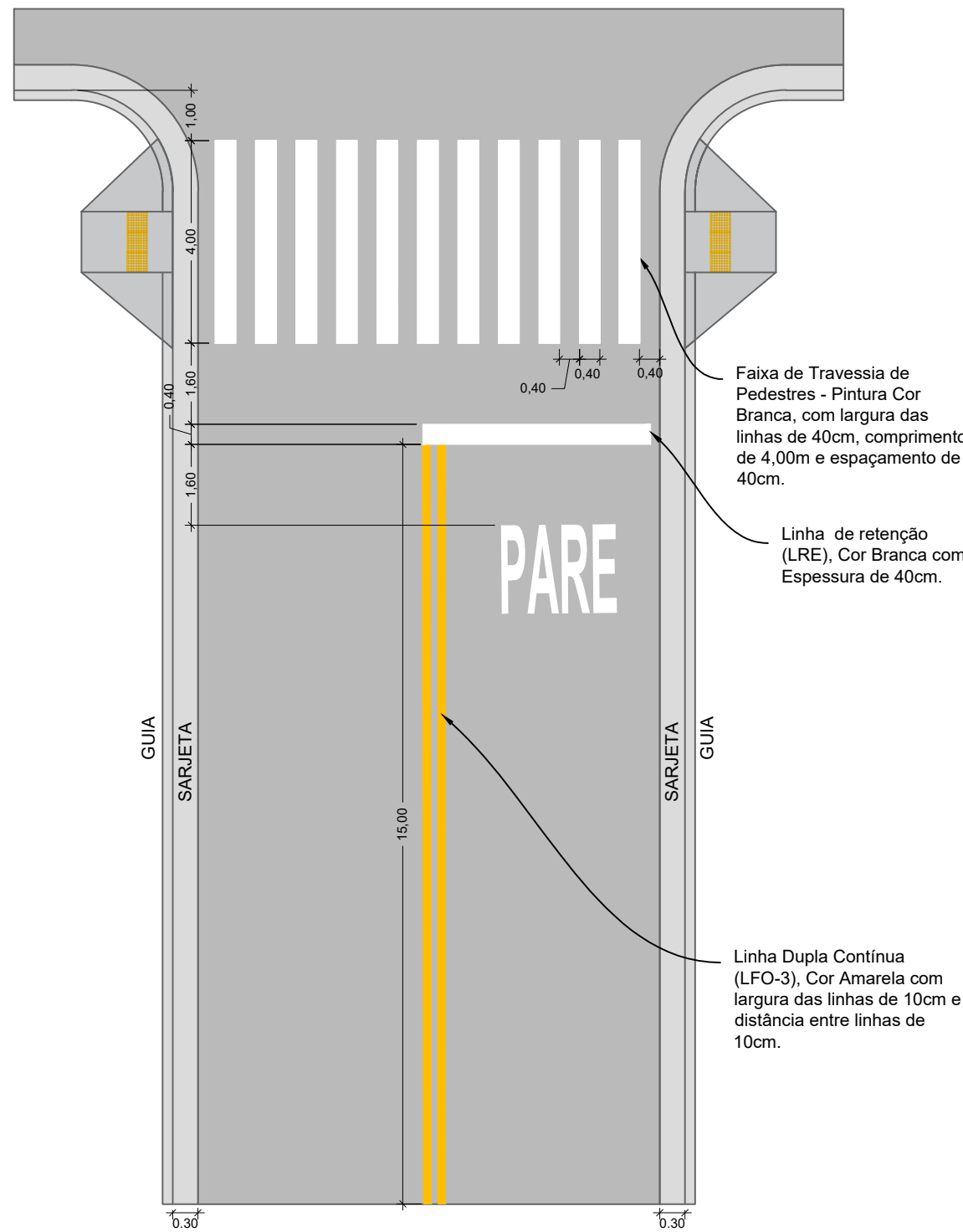


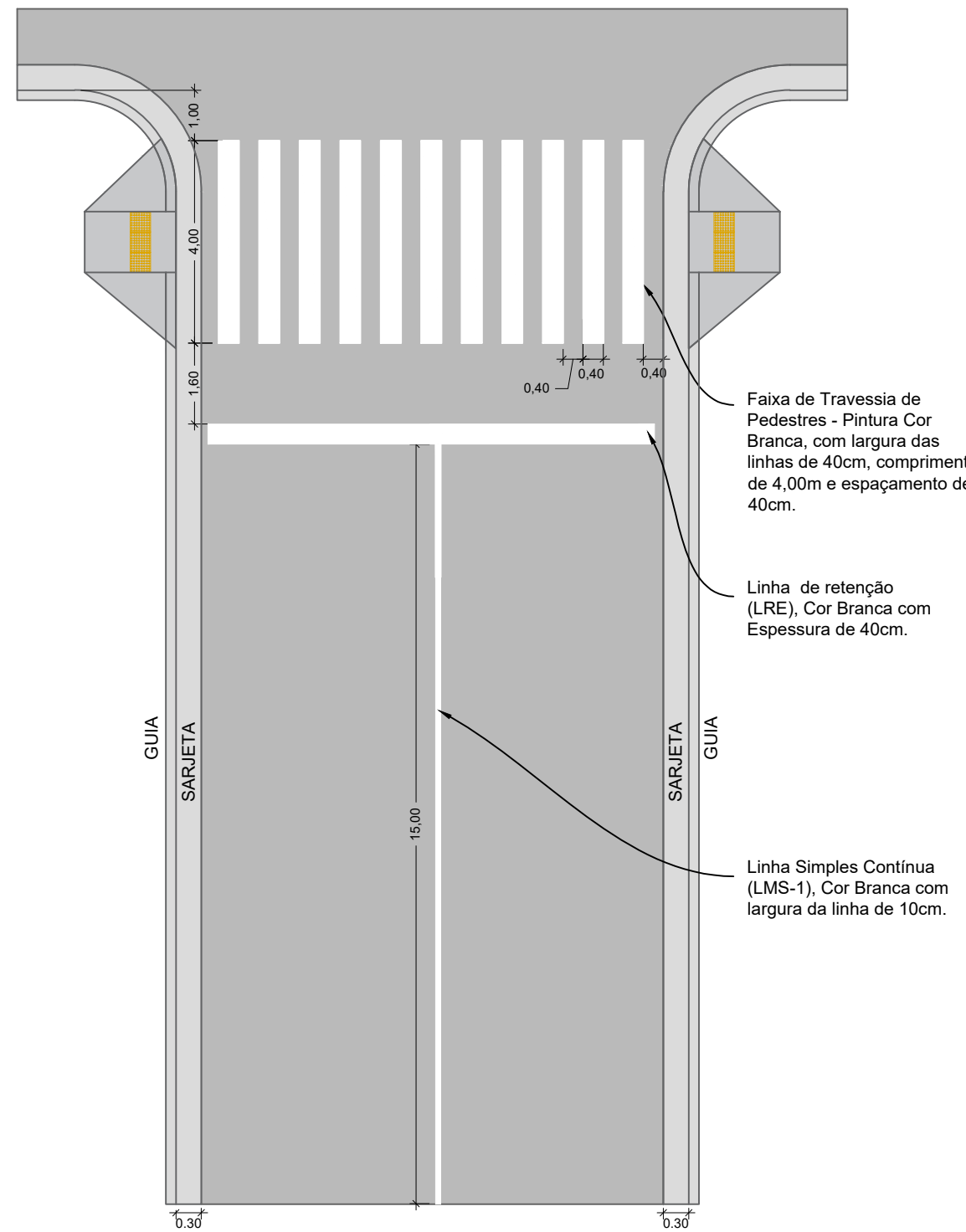
Detalhe 1a
Escala: 1 / 125
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



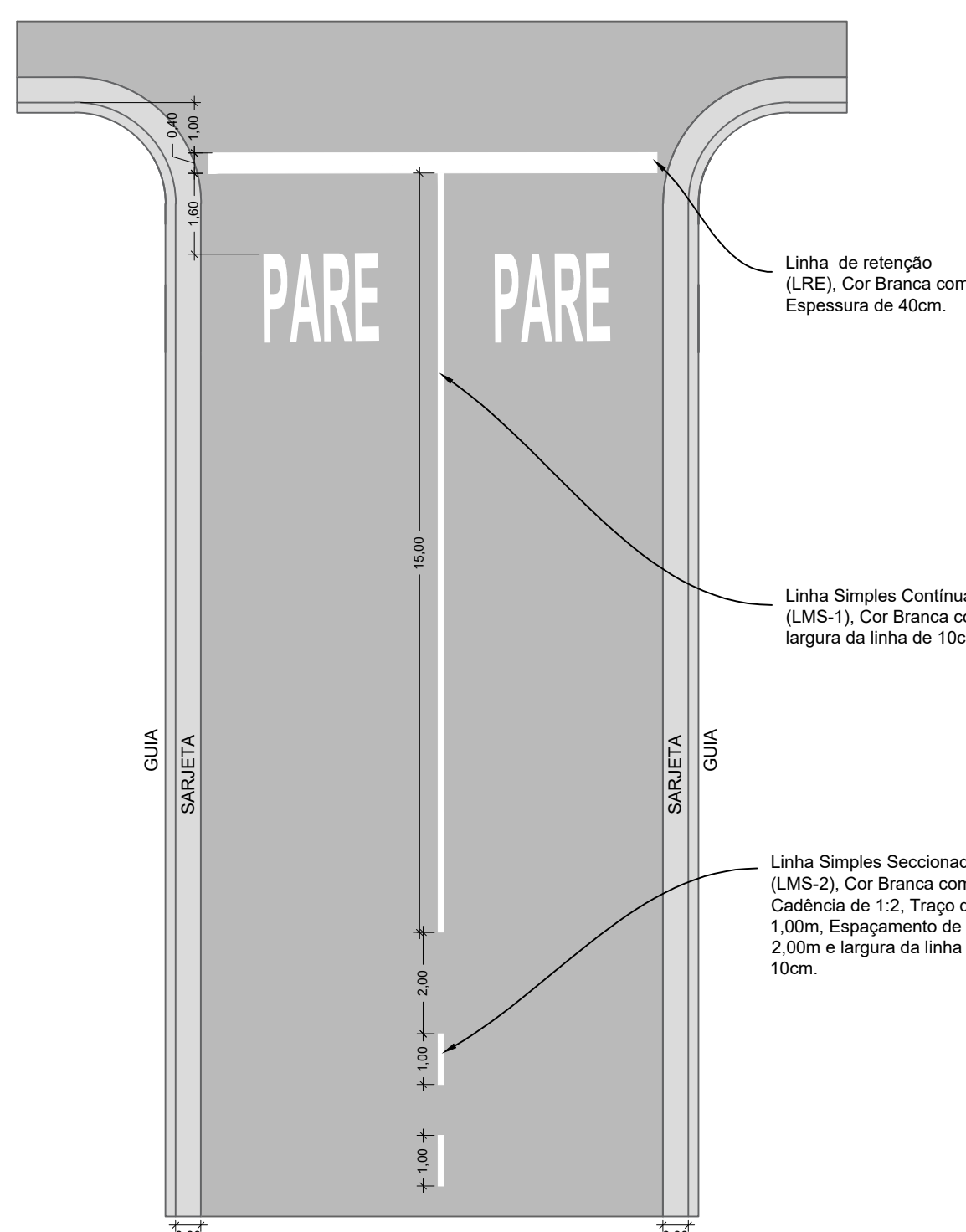
Detalhe 1b
Escala: 1 / 125
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



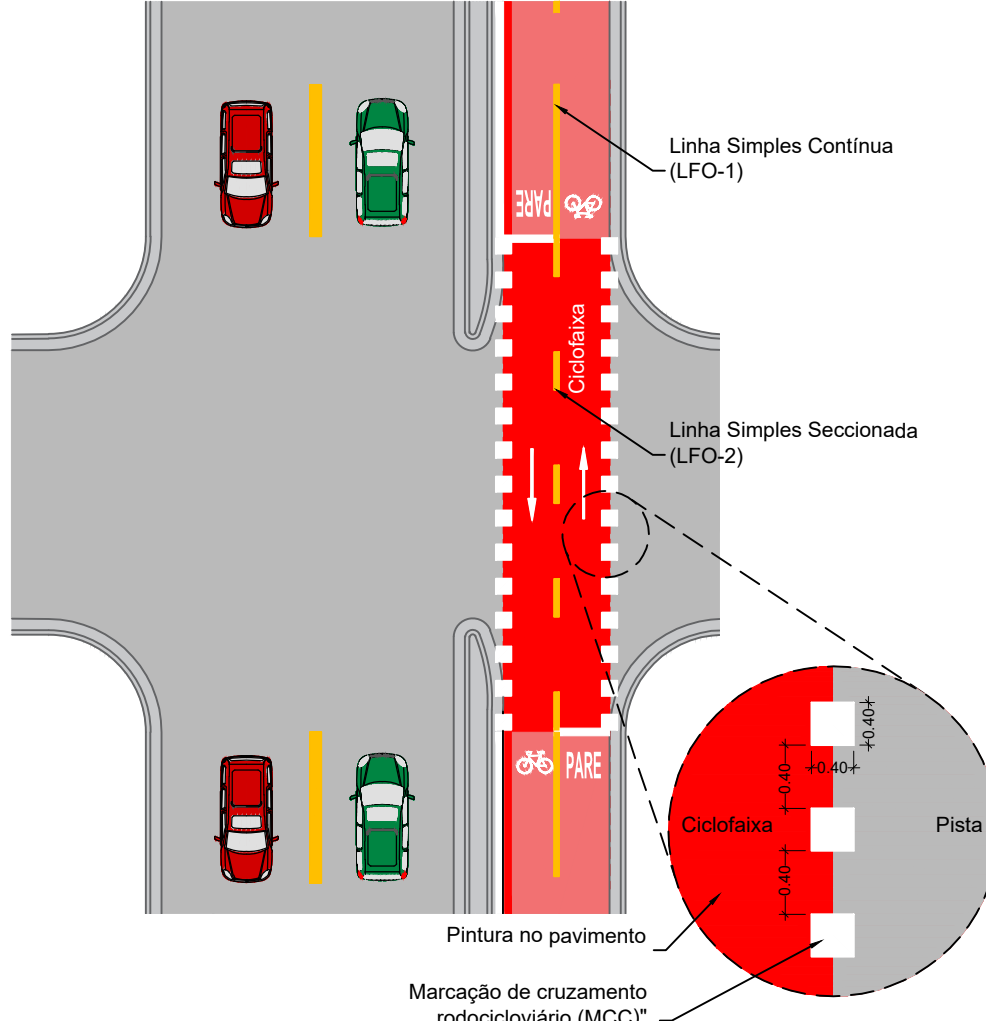
Detalhe 1c
Escala: 1 / 125
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



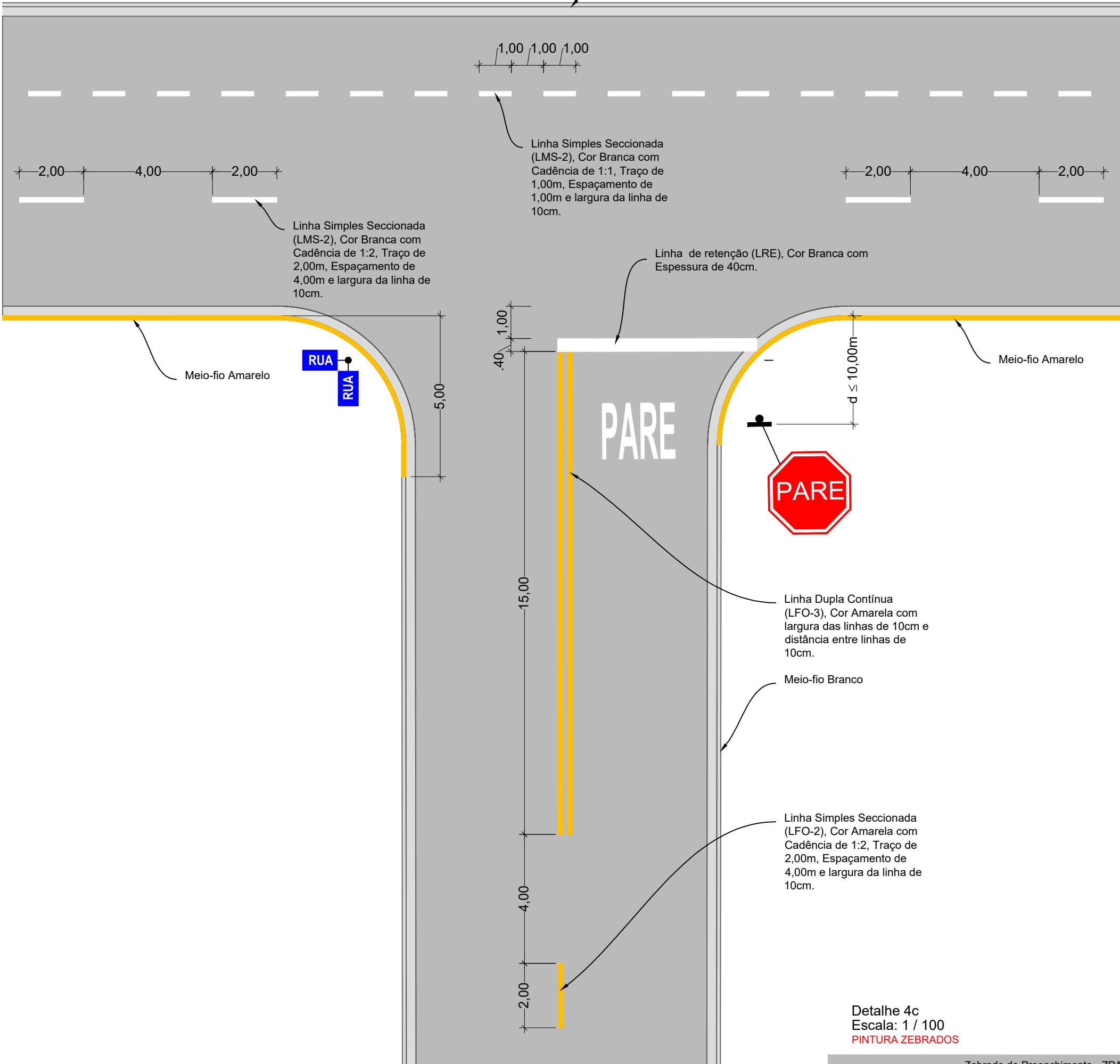
Detalhe 1d
Escala: 1 / 125
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



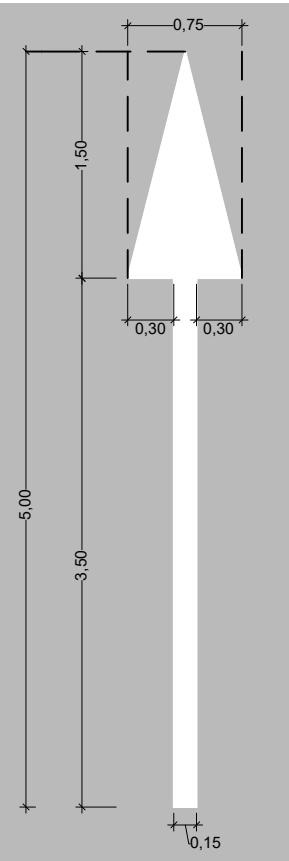
Detalhe 2a
Escala: 1 / 200
PINTURA DE MARCAS NA CICLOVIA



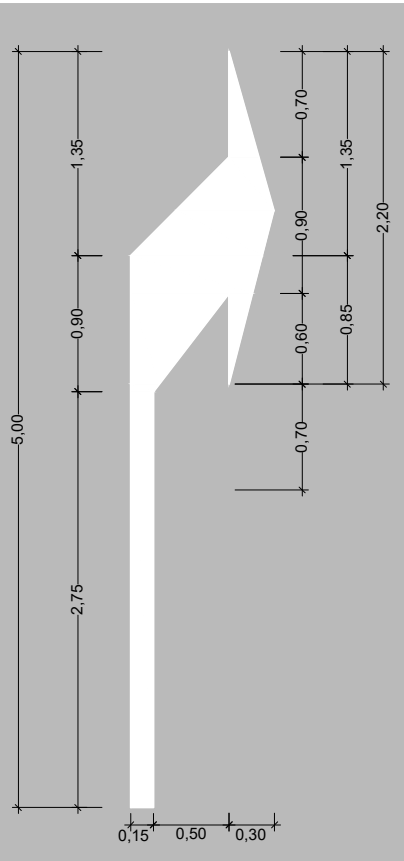
Detalhe 1f
Escala: 1 / 125
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



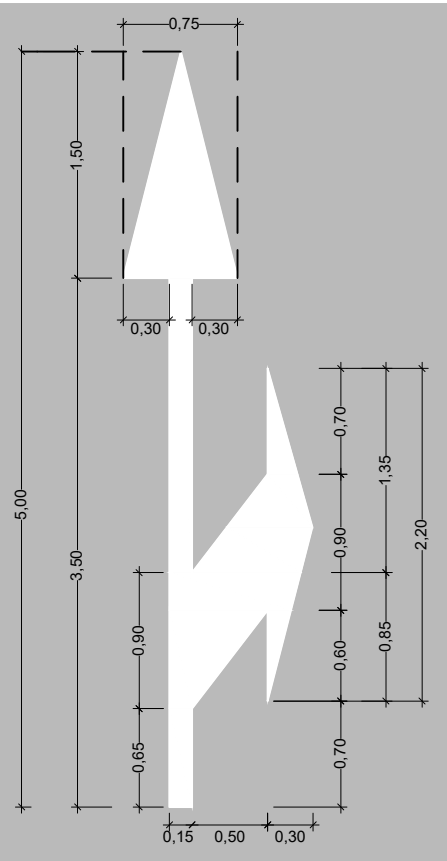
Detalhe 1g
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



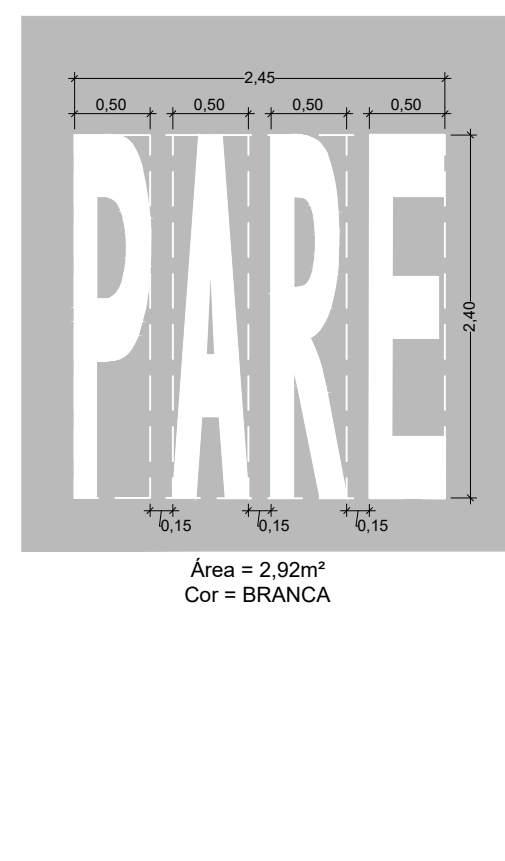
Detalhe 1h
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



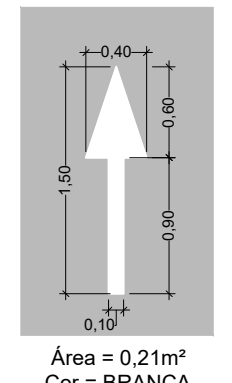
Detalhe 1i
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



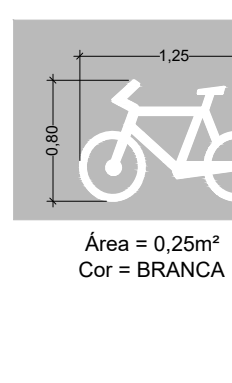
Detalhe 1j
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NO PAVIMENTO



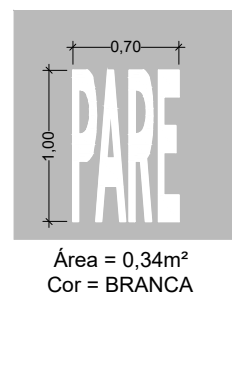
Detalhe 2b
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NA CICLOVIA



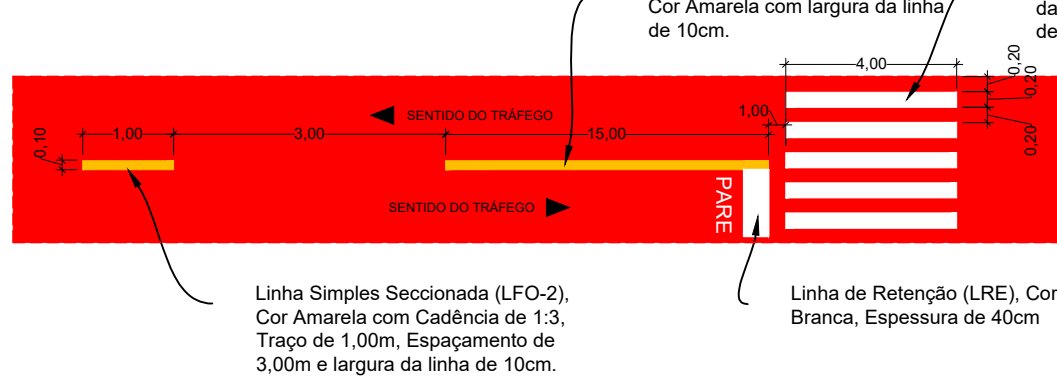
Detalhe 2c
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NA CICLOVIA



Detalhe 2d
Escala: 1 / 50
PINTURA DE MARCAS NA CICLOVIA

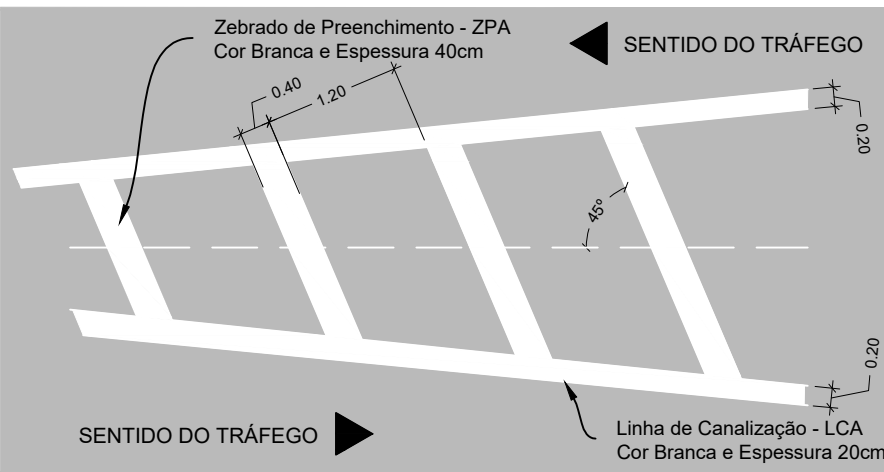


Detalhe 2e
Escala: 1 / 50
PINTURAS DE MARCA NA CICLOVIA

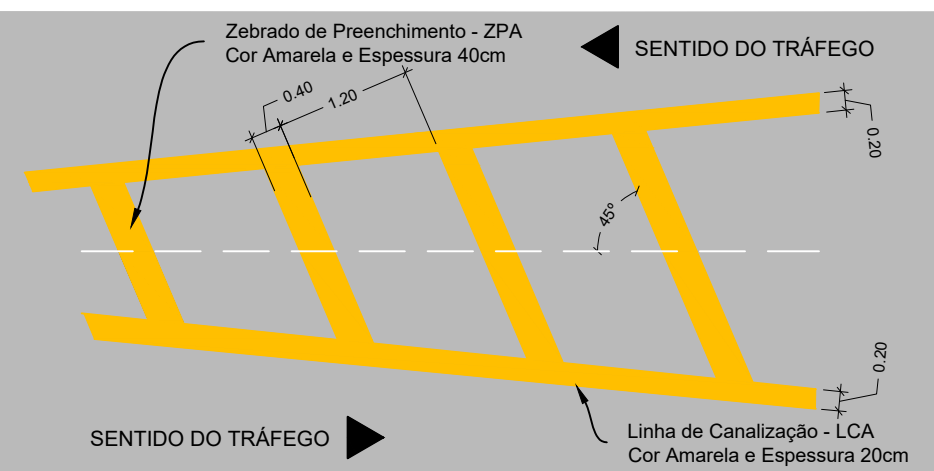


- Observações:
- 1- A borda inferior da placa ou do conjunto de placas deve ficar entre 2,0 e 2,5m em relação ao solo;
 - 2 - Letras: Série D ou E, textos centralizados para as placas R-1 e R-19;
 - 3 - Cotas em metros para o detalhe 5a;
 - 4 - Em vias urbanas, a placa R-1 Parada obrigatória deve ser colocada no máximo a 10,0m do prolongamento do meio fio ou do bordo da pista transversal;

Detalhe 4a
Escala: 1 / 100
PINTURA ZEBRADOS



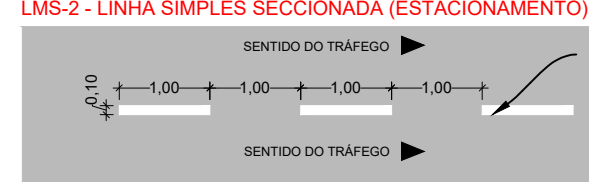
Detalhe 4c
Escala: 1 / 100
PINTURA ZEBRADOS



Detalhe 4b
Escala: 1 / 100
PINTURA ZEBRADOS



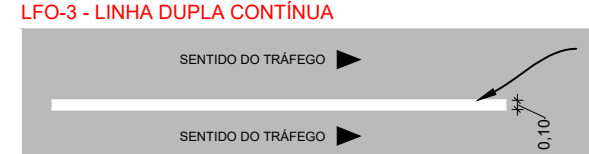
Detalhe 3a
Escala: 1 / 50



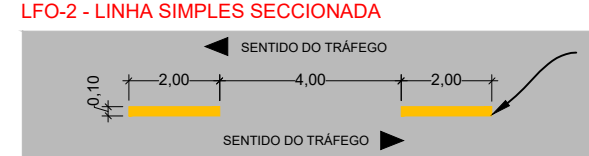
Detalhe 3b
Escala: 1 / 50



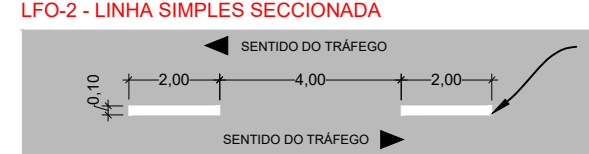
Detalhe 3c
Escala: 1 / 50



Detalhe 3d
Escala: 1 / 50



Detalhe 3e
Escala: 1 / 50



| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA |
|---------|-----------|-------|
| - | - | -/-/- |
| - | - | -/-/- |
| - | - | -/-/- |
| - | - | -/-/- |

| |
|-------------------------|
| APROVAÇÃO DA PREFEITURA |
| |

| | |
|------------|---|
| ELABORAÇÃO | PETTRA ENGENHARIA E EMPREENDIMENTOS |
|------------|---|

| | | | |
|---------|---|-----------------|---|
| PROJETO | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇAMENTO E ACESSIBILIDADE | RECURSO FEDERAL | - |
|---------|---|-----------------|---|

| | | | |
|-------|--|-----------------|---|
| LOCAL | PROLONGAMENTO DA AVENIDA LIBERDADE - CÔRREGO REGO D'ÁGUA - DOURADOS/MS | QUADRO DE ÁREAS | - |
|-------|--|-----------------|---|

| | | | |
|------------------|---|--------------|---|
| AUTOR DO PROJETO | ENGº CIVIL MARISTELA TOKO DE BARROS CREA - MS 2258-D | PROPRIETÁRIO | PREFEITURA MUNICIPAL DE DOURADOS CNPJ 03.155.926/0001-44 |
|------------------|---|--------------|---|

| | | | |
|--------|---|-------|-------|
| TÍTULO | DETALHES CONTRUTIVOS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | FOLHA | 46/46 |
|--------|---|-------|-------|

| | | | | | | | |
|--------|----------|------|---|---------|---|---------|---|
| ESCALA | INDICADA | DATA | - | REVISÃO | - | DESENHO | - |
|--------|----------|------|---|---------|---|---------|---|